

**Tesztelő, kompressziómérő benzinmotorokhoz,  
készlet**



**Használati utasítás**  
Az eredeti utasítások fordítása

## Előkészítés

1. Indítsa be a motort körülbelül 10 perc múlva, vagy amíg a motor el nem éri a normál üzemi hőmérsékletet,
2. Állítsa le a motort, majd húzza ki a gyújtógyertyát és a csatlakozókábeleket. Jelölje meg a vezetékeket egy számmal, hogy megkülönböztesse őket, és csatlakoztassa vissza őket megfelelően.
3. Tisztítsa meg a gyújtógyertya környékét, és vegye ki. Helyezze egy tiszta felületre, hogy összehasonlíttassa a tömörítési problémákat államonként.
4. Távolítsa el a nagyfeszültségű vezetékeket a kapcsolóberendezés közepéről, és földelje le őket. Ha ez elektronikus gyújtásrendszer, akkor válassza le az elektronikus gyújtószerkezetet, vagy válassza le az akkumulátor csatlakozóját a tekercsről. Ha a GM HEI, akkor válassza le a primer vezetéket az elosztósapkában.
5. Távolítsa el a légszűrőt, és szerelje fel a fojtószelepet. Ne sértse meg a csatlakozót vagy fojtószelep alkatrészeket.
6. Vegye ki a megfelelő adaptert, és csatlakoztassa a nyomásmérő fejéhez (gyújtógyertya furat, lásd az ábrát, I). A tömlő felszerelésekor egy kúpos gumirendezőt használnak a lyukhoz való könnyű hozzáférés és a mérőfejhez való csatlakozás érdekében (lásd a 2. ábrát). Az így kapott nyomásértéket módszer azonban nem olyan pontos.

## Tesztelés

1. Csatlakoztassa a levegőmérő gyorscsatlakozó szerelvényét a gumitömlőhöz, majd csavarja be.  
vagy nyomja a gumitömlőt a gyújtógyertya nyílásába.
2. Indítsa el a motort legalább 4 kompressziós löketig, vagy addig, amíg a nyomásmérő egy rögzített szinten marad. Ezután állítsa le a motort, és olvassa le a nyomásmérő leolvasását.
3. Vegye ki a tesztet, és állítsa vissza a mérőműszert nullára. Szerelje vissza a gyújtógyertyát és a csatlakozó vezetékeket, és folytassa a következő henger mérését.

## Tesztelési eredmények

1. Ha ez egy normál henger, akkor a nyomásnak minden egyes sűrítési löket után magasabbnak kell lennie, majd a maximum. Ugyanazon motorban az egyes hengerek nyomásának a gyártó által meghatározott szabványon belül kell lennie.
2. Ha a nyomás nem változik, vagy többszöri összenyomásig nem növekszik, akkor

valószínűleg eltömődött.

3. Ha két szomszédos hengerben a nyomás nem több mint 20 fontnál, de alacsonyabb, mint egy másik hengerben, akkor valószínűleg a fejtömítés sérült.
4. Ha a nyomás sokkal magasabb, mint a gyártó által meghatározott szabvány, akkor valószínűleg szénlerakódások vannak.
5. Ha alacsony vagy magas nyomáskülönbség van a hengerek között, tegyen egy teáskanál SAE30 olajat mindegyik hengerbe, majd próbálja meg újra. Ha a nyomás túlságosan megnő a teszt után, a probléma valószínűleg egy rosszul ültetett henger vagy tömítés. Ha a nyomás nem változik sokat, valószínűleg a szelep szivárog.
6. A szabványos palacknyomással kapcsolatos információkat a gyártó karbantartási kézikönyvében talál.

## **Értesítés**

1. Ez a teszter csak benzinmotorokhoz (autó vagy motorkerékpár) alkalmas. Ne használja dízelmotorokhoz. Legyen óvatos a vizsgálat során, különösen magas hőmérsékleten és nyomáson.
2. Ha a vizsgálat során a nyomásmérő leolvasása emelkedik, de a motor leállítása után csökken, akkor a nyomásmérő szelepe megsérült.

1. Nyomásmérő gyorscsatlakozóval és kioldószeleppel
2. Nagynyomású csatlakozótömlő biztonsági csatlakozóval
3. Próbacső gumidugóval
4. Próbacső gumidugóval
10. Adapter M10 x 1,0
12. Adapter M12 x 1,25
14. Adapter M14 x 1,25
18. Adapter M18 x 1,5

